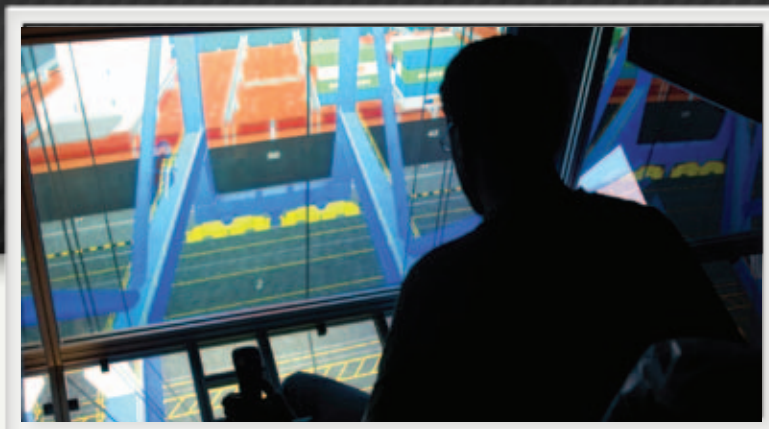




D.P. Associates

SIMULATEURS DE GRUE PORTUAIRE



FORMATION SÉCURISÉE ET ÉCONOMIQUE POUR OPÉRATEURS NOVICES ET EXPÉRIMENTÉS

La manœuvre d'une grue en toute sécurité demande des aptitudes et une formation spécialisée. A présent, vous pouvez offrir aux opérateurs novices et expérimentés une formation plus économique qui utilise les simulateurs de grue DPA. Les opérateurs novices acquerront les compétences de base et avancées dont ils auront besoin pour travailler de façon fiable et productive. Les opérateurs expérimentés pourront démontrer leurs compétences lors de tests réguliers d'assurance qualité. Les simulateurs de grue DPA vous permettent de tenir des séances de formation sans mettre hors de service les équipements en usage. Nos simulateurs de grue vous permettent de répéter les scénarios de formation autant de fois que nécessaire, ce qui n'est pas possible avec la formation classique. Quelques clics de la souris seulement permettent au formateur de modifier les paramètres des exercices de formation pour changer les conditions météo, les fautes d'équipement et bien d'autres paramètres. Les simulateurs de grue MPRI sont en service et réduisent les coûts, en toute sécurité, pour des opérateurs portuaires dans le monde entier : Canada, Chine, Egypte, France, Indonésie, Italie, Jamaïque, Singapour, Etats Unis et d'autres pays encore.

LES MISES A JOUR DU MATERIEL ET DES LOGICIELS RENDENT L'UTILISATION REALISTE

Grâce aux mises à jour de la cabine universelle, des graphiques, des sons, du poste du formateur et d'autres systèmes, les stagiaires ont l'impression d'être dans une vraie cabine. Les caractéristiques des composants et d'utilisation ainsi que les conditions d'environnement de grues en opération réelle sont reproduites et rendent l'expérience de formation plus précise.

Cabine de grue universelle

Les simulateurs de grue DPA proposent une cabine

de grue universelle avec des commandes interchangeables (en fonction des tendances de conception actuelles) qui permettent de simuler un grand nombre de types de grue, sans qu'il soit nécessaire d'acheter des équipements supplémentaires importants. Vous pouvez incorporer les modules supplémentaires aisément dans le système au fur et à mesure que les exigences de formation changent.

Logiciel Modulaire

Chaque module de logiciel simule des modèles de grues et d'engins d'empilage réels. Vous pouvez modifier les paramètres tels que les vitesses, accélérations, limites de charge, courbes de charge et même l'aspect. Toutes les anomalies et alarmes des marques et modèles existants peuvent être simulées. Plusieurs palonniers différents et de nombreux types d'appareils de levage sont déjà mis en place pour les modules existants et peuvent être utilisés pour des marques et modèles nouveaux. Nos simulateurs proposent des modules de formation pour les grues suivantes

- Portiques à conteneurs STS (ZPMC, Noell)
- Déchargeuses de marchandise en vrac pour portique à benne (bennes preneuses ou bennes à secteurs ouvrants)
- Potences (crochet, élingues, palonniers, grappins ou autre appareil de levage)
- Chariots cavaliers (Nelcon HS3/4)
- RTG (Noell)
- RMG



SIMULATEURS DE GRUE PORTUAIRE

Military, Government, and Commercial Clients

DES VUES, SONS ET MOUVEMENTS RÉALISTES

Nos systèmes graphiques créent des images en temps réel en réponse aux changements effectués par l'utilisateur sur les commandes de la grue. Les stagiaires voient exactement ce qu'un opérateur verrait s'il manœuvrait une grue réelle. Les images de la structure de la grue, du mécanisme de levage, des charges, câbles et obstacles sont affichées sur un écran à rétroprojection à gain élevé qui fournit des détails précis et une impression de profondeur afin de donner à l'opérateur un sens de réalisme complet.

Les Simulateurs de Grue DPA produisent également des sons de fonctionnement de grue réalistes — moteurs, hydraulique, bosses de rail, collisions et autres — sons habituellement rencontrés lors du fonctionnement d'une grue. Les actionneurs sous la cabine universelle produisent des mouvements réalistes en réponse aux actions de l'utilisateur. Le système de mouvement de la cabine simule toutes les bosses et vibrations ressenties dans des conditions réelles d'opération. L'impact des collisions et les efforts ressentis lors des mouvements du treuil, du chariot ou du portique— ainsi que les conditions de vent et la dynamique des câbles—peuvent être recréés lors de la formation.

POSTES DE FORMATEUR CONVIVIAUX

Nous reconnaissons que le formateur joue un rôle primordial dans l'apport de solutions de formation de qualité. Les simulateurs utilisent une interface spécialisée mais conviviale qui donne au formateur les meilleurs outils pour créer des exercices réalistes qui améliorent les compétences des stagiaires pour utiliser l'engin

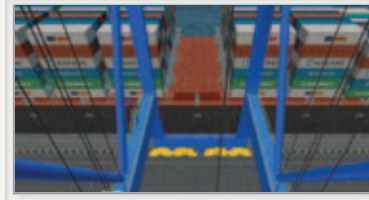
de façon aussi efficace que possible. La fonctionnalité est cruciale. Grâce à la possibilité de glisser-déposer, de traduire en différentes langues et d'utiliser plusieurs autres outils, les formateurs

ont accès à presque tous les paramètres et peuvent surveiller et contrôler facilement les exercices en cours. La station comprend un moniteur qui montre une des vues multiples de la séance, une imprimante pour générer des rapports de performance, un concentrateur de réseau pour recevoir les maintenances/mises à jour du logiciel et une alimentation sans coupure qui alimente les ordinateurs du système en cas de panne de courant.

Tous les simulateurs de grue DPA sont disponibles en installations fixes sur votre site ou en installations mobiles. Les installations mobiles sont disponibles sous forme de remorques de 48 pieds ou de conteneurs de 40 pieds cube afin de permettre des formations sur des sites multiples.

UN MOYEN ÉCONOMIQUE D'INCULQUER LA CONFIANCE ABSOLUE

Grâce à la simulation d'un grand nombre de conditions de fonctionnement, à l'expérience pratique d'utilisation de la grue dans des conditions difficiles et exigeantes, et aux économies réalisées en temps et argent par le port, les simulateurs de grue MPRI sont le moyen rentable idéal pour inculquer la confiance et augmenter la productivité des opérateurs de grue.



Grue à levage jumelé pour entrée de quai.



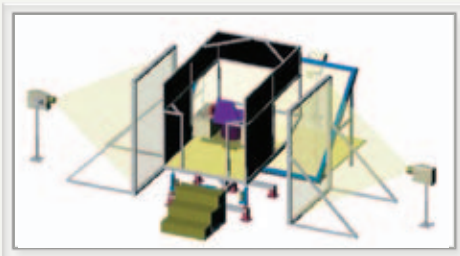
Chariot cavalier pour conteneurs.



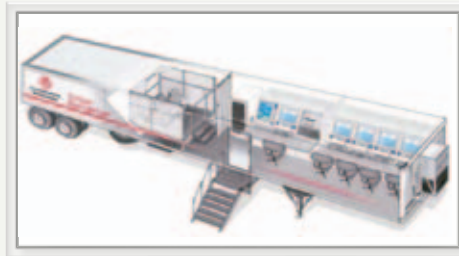
Portique autonome sur pneus en caoutchouc.



Crochet de grue à port simple.



Fixed Installation



Mobile Installation

L-3/D.P. Associates Inc.
1320 Braddock Place, Ste 700
Alexandria, VA 22314
703.664.2950

www.L-3training.com